**Klasa IIb – Wykonywanie prac związanych z geodezyjną obsługą inwestycji budowlanych**

Lekcje z dnia 28.10.2020 r.

Proszę wpisać poniższe notatki do zeszytu.

Temat: **Charakterystyka dróg w Polsce.**

Podział dróg ze względu na funkcję w sieci drogowej.

Na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych”, drogą publiczną nazywamy drogę, która jest zaliczana do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie.

Podział dróg ze względu na funkcje w sieci drogowej wygląda następująco:

* drogi krajowe
* drogi wojewódzkie
* drogi powiatowe
* drogi gminne

Drogi niezaliczane do żadnej z powyższych kategorii to:

* drogi dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych
* drogi w osiedlach mieszkaniowych
* dojazd do posesji po prywatnej działce
* place przed dworcami kolejowymi autobusowymi.

Drogi te określamy mianem dróg wewnętrznych.

Podział dróg publicznych ze względu na ich dostępność:

* drogi ogólnodostępne
* drogi oograniczonej dostępności (autostrady i drogi ekspresowe)

Podział dróg publicznych ze względów technicznych

* drogi szybkiego ruchu:
* autostrady (A)
* drogi ekspresowe (S)
* drogi ogólnodostępne:
* drogi główne ruchu przyspieszonego GP
* drogi główne (G)
* drogi zbiorcze (Z)
* drogi lokalne (L) i dojazdowe (D)

Charakterystyka poszczególnych klas dróg:

* drogi klasy A powinny być powiązane z rogami klasy G, oraz drogami wyższych klas,
* drogi klasy S powinny mieć powiązania z drogami klasy g i drogami wyższych klas.

Wyjątkowo może się zdarzyć że klasa S będzie powiązana z klasą Z. Odległości między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 5 km, na terenie zabudowy nie mniejszej niż 3 km. Stosowanie zjazdów na drodze klasy S jest zabronione, wyjazd z drogi ekspresowej jest możliwy w wyznaczonych miejscach.

* drogi klasy GP powinny łączyć się z drogami klasy Z i z drogami wyższych klas; obecność zjazdów na drodze GP jest dopuszczalna wyjątkowo jeśli brak innej możliwości dojazdu,
* drogi główne G powinny łączyć się z drogami klasy nie niższej niż L (wyjątkowo klasy D): na drogach głównych występują zjazdy.
* drogi zbiorcze Z łączą się z drogami wszystkich klas; skrzyżowania mogą występować w dowolnej ilości jednak nie częściej niż co 300 m w terenie zabudowanym i co 500 m poza terenem zabudowanym.

Od powyższych wytycznych istnieją pewne odstępstwa. Zmiany są możliwe jeśli nie zagrażają bezpieczeństwu. Możliwe zmiany wprowadza się podczas remontu lub przebudowy drogi.

Dostosowanie technicznych parametrów drogi do kategorii dróg:

|  |  |
| --- | --- |
| **Klasa administracyjna drogi** | **Klasa techniczna drogi** |
| Drogi krajowe | A, S, GP wyjątkowo G |
| Drogi wojewódzkie | G, Z wyjątkowo GP |
| Drogi powiatowe | G, Z wyjątkowo L |
| Drogi gminne | L, D wyjątkowo Z |